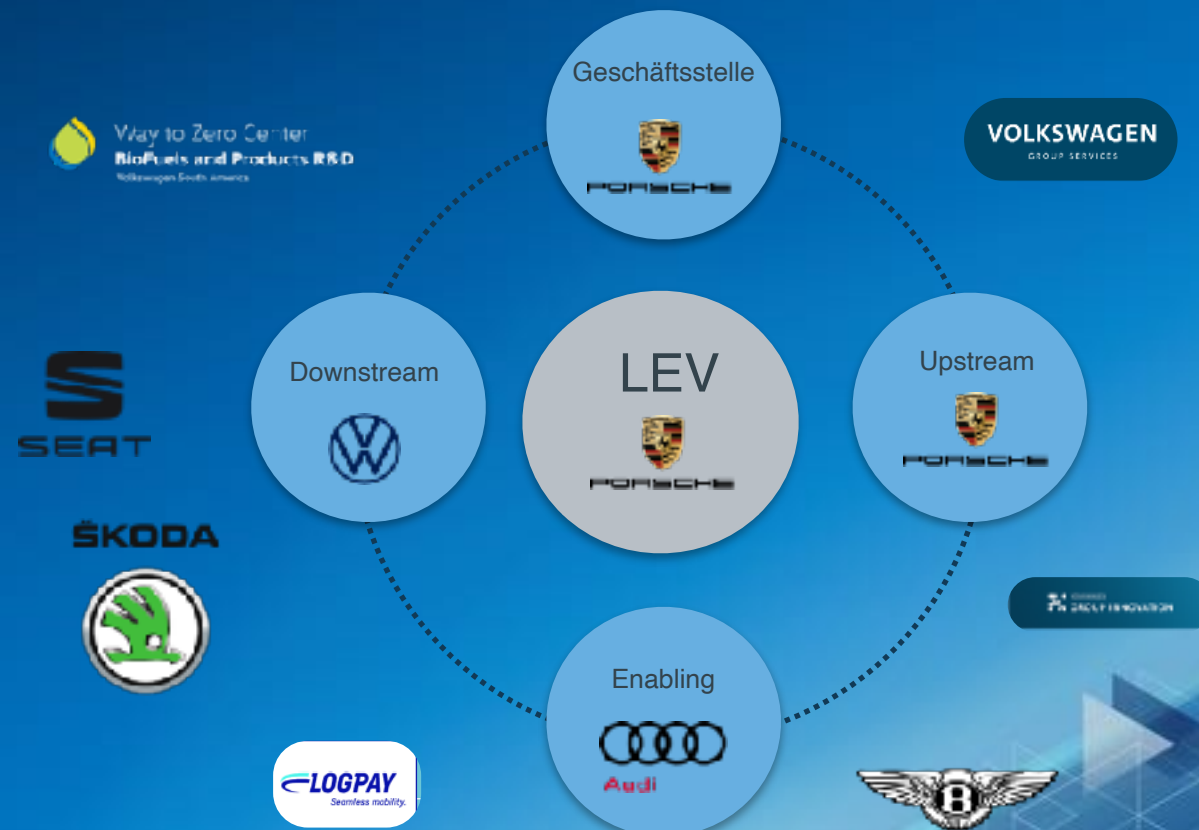




# Klimakraftstoffe - aktueller Stand

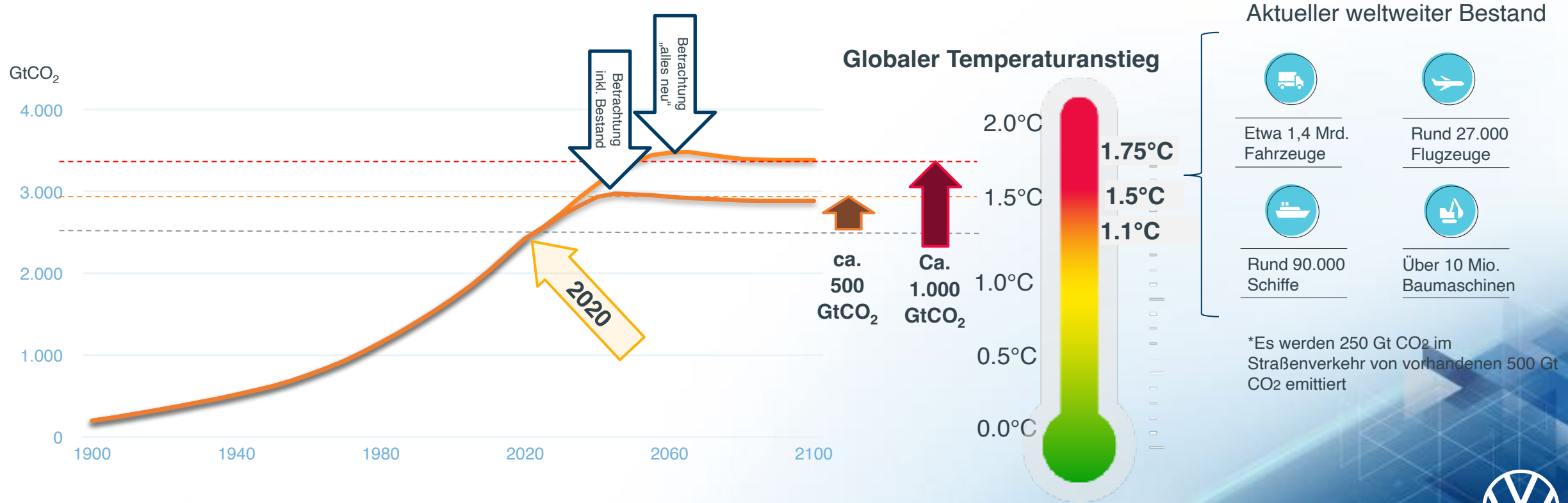
Tom Garbe (VW AG)



12.10.2023

# Alle Sektoren und alle Staaten müssen sich das vorhandene Budget teilen

## Eine hinreichende CO<sub>2</sub> Minderung ist nur mit Einbeziehung des Bestandes (Gebäude, Fahrzeuge, Industrie) möglich



Ohne den Einsatz von eFuels im Fahrzeugbestand können die Treibhausgasziele nicht erreicht werden

VOLKSWAGEN  
GROUP SERVICES



untereinander  
und mit fossilen Kraftstoffen  
**mischbar**



**Verträglichkeit:**  
Je nach Kraftstoff-Spezifikation mit  
einem großen Teil oder  
der gesamten  
Flotte kompatibel



Vertrieb über  
**bestehendes Tankstellennetz**



im aktuellen  
**Fahrzeugbestand einsetzbar**



→ **Jedes Verbrenner - Fahrzeug kann mit Klimakraftstoffen betrieben werden.**



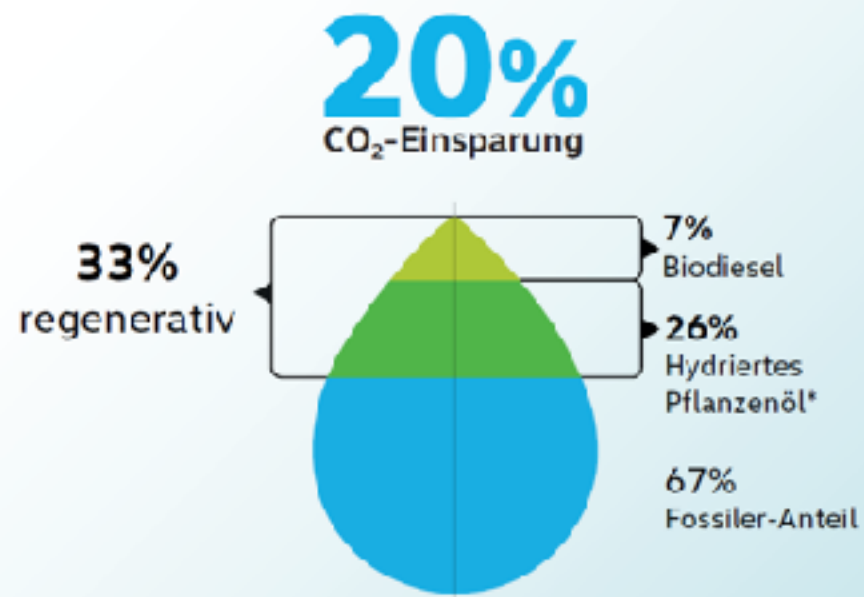
**VOLKSWAGEN**  
GROUP SERVICES

# Motivation zur Nutzung regenerativer Kraftstoffe

## Ausgestaltung gesetzlicher Rahmenbedingungen



# R33 Blue Diesel

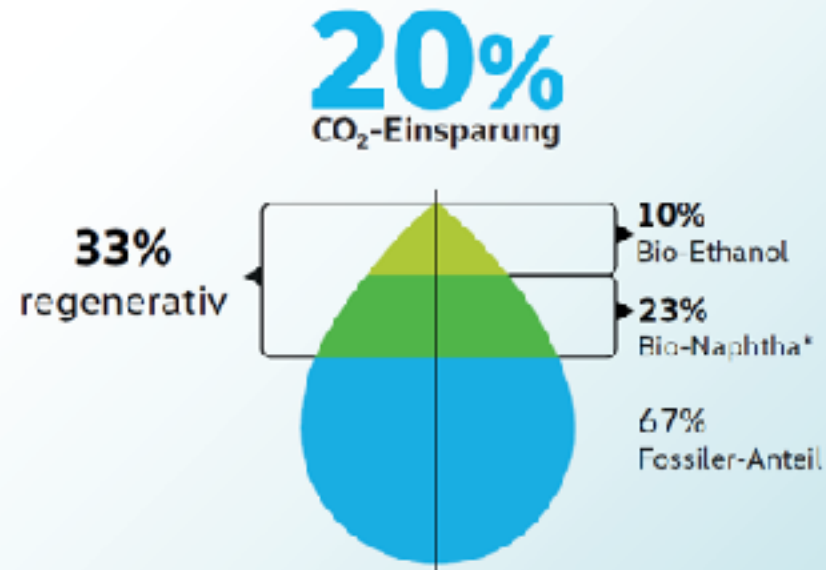


Der R33 Blue Diesel ist das erste Mitglied der Klimakraftstoff-Familie. Bereits seit 2018 reduziert der Kraftstoff die Treibhausgas-emissionen im Fahrzeugbestand. Der Kraftstoff kann in allen Bestands- und Neufahrzeugen verwendet werden.



# Beispiel Blue Gasoline

**Blue Gasoline**



Das Blue Gasoline bildet das Pendant zum R33 Blue Diesel. Der Kraftstoff kann in allen Bestands- und Neufahrzeugen verwendet werden, die eine E10-Verträglichkeit aufweisen.





## Max Kruse Racing Team starts with E20 (plus)



| Norm                                 | EN 590<br>(Standarddiesel, B7)                                                                                            | EN 15940<br>(„XtL“)                                                                                              |  | Andere Standards<br>(B10, Pflanzenöl,<br>Biodiesel, ....) |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Beispiele                            | - “normaler Kraftstoff”<br>- „Premiumkraftstoff”<br>- Diesel R33 (20%)<br>CO <sub>2</sub> -Ersparnis<br>- Protect 25, ... | - „HVO”<br>- My Neste<br>- Care Diesel<br>- Efuel (Diesel) nach dem so<br>genannten Fischer-Tropsch<br>Verfahren | - „Biodiesel”                                                                       |                                                           |
| Freigabe ab Werk                     | Alle Fahrzeuge des VW-Konzerns                                                                                            | - 4 Zylinder ab Sommer 2021,<br>- Fast alle 6 Zylinder ab Feb. 2022                                              | keine                                                                               |                                                           |
| Nachträgliche<br>Nutzungserweiterung | nicht notwendig                                                                                                           | - Geplant rückwirkend bis 2015,<br>aktuell bis ca. 2019<br>=> Identifikation über geführte<br>Fehlersuche        | aktuell nicht geplant                                                               |                                                           |





# Schlussbemerkungen

1

**Klimakraftstoffe (Bio+Efuels) bieten die Möglichkeit des klimaneutralen Betriebs von Fahrzeugen (geschlossener Kohlenstoffkreis).**

2

**eFuels sind die zwingend notwendige Ergänzung zu Elektromobilität, um Klimaziele zu erreichen. Es sollte kein Technologiepfad ausgeschlossen werden.**

3

**eFuels sind mit allen herkömmlichen Verbrennermotoren ohne technische Anpassungen und der Infrastruktur verträglich. Es sind keine rückwirkenden Freigaben erforderlich.**

4

**Für Flottenbetreiber ist der Einsatz regenerativer Kraftstoffe eine gute Möglichkeit, Klimaziele zu erreichen.**

5

**In den nächsten Jahren steigen die Produktionsmengen der eFuels und die Produktionskosten sinken durch zunehmende Beimischung.**

